



グリップから手を離すだけで駐車ブレーキがかかる、  
新たなブレーキシステム

①グリップから手を離す



駐車ブレーキ

②グリップを握る



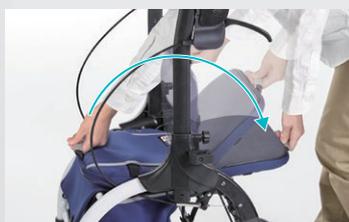
駐車ブレーキ解除

③ブレーキレバーを握る



制動ブレーキ

グリップから手を離すだけで駐車ブレーキがかかります(①)。グリップを握ると駐車ブレーキが解除され歩行可能となります(②)。その状態でブレーキレバーを握ると制動ブレーキが作動します(③)。



座面を出しているときは、グリップやブレーキレバーに触れたり握ったりしても駐車ブレーキが解除されない構造のため安心です。

こんなヒヤリハットの経験、ありませんか？

幸和製作所は歩行車のヒヤリハットゼロをめざします

## Case 01

人的要因のヒヤリハット

駐車ブレーキをかけ忘れて座ろうと(立ち上がろうと)したため、車体が動いて転倒しそうになったことはありませんか？



ジスタなら！

駐車ブレーキ操作が不要

グリップから手を離すだけで駐車ブレーキがかかるので、かけ忘れることがなく安心です。



## Case 02

歩行車の構造が要因のヒヤリハット

立ち上がる時ブレーキレバーに引っかかり、意図せず駐車ブレーキが解除されてしまい、車体が動いて転倒しそうになったことはありませんか？



ジスタなら！

座面を出した状態では  
駐車ブレーキは解除されません

座面を出しているときは、グリップやブレーキレバーに触れたり握っても駐車ブレーキが解除されない構造のため安心です。



## Case 03

生活環境が要因のヒヤリハット

毛髪やゴミなどがタイヤに絡まり動きが悪くなり、バランスを崩したことはありませんか？



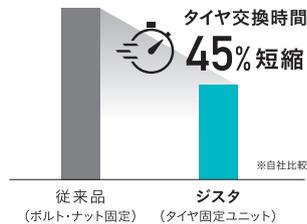
ジスタなら！

その場でかんたんにお手入れが可能です

工具が不要で、かんたんにタイヤの着脱ができます。その場ですぐにお手入れができるため安心してご使用いただけます。



## 工具不要でタイヤの着脱が可能なタイヤ固定ユニット



### タイヤ交換時間の短縮

従来品のボルト・ナット固定と比較し、タイヤ交換時間を約45%短縮しました。※自社比較

### 締め付けトルクの管理不要

ボルト・ナットを使用していないため、締め付けトルクの管理が不要です。

### かんたんお手入れ

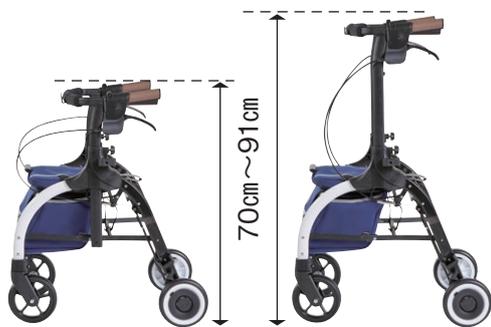
タイヤの着脱がかんたんにできるため、その場でお手入れが可能です。

## 日常生活をラクにするコンパクトサイズ



歩行車の中でも最小クラスで、狭い通路でも扱いやすいです。

## 多くの人にフィットする押し手高さ



押し手高さが幅広く調節できるので、背の高い方から低い方まで使用できます。高さ調節ネジは抜け落ちない構造になっているため、紛失を防止します。

抜け落ちない高さ調節ネジ



## タイヤの交換時期がひと目でわかる



側面の△マークまでタイヤが擦り減ったら、取替え時期の目安です。

## ワンタッチ切り替え 2WAY キャスター



ボタンを押す、レバーを戻すだけのかんたん操作で、キャスター回転角度を120°または360°に変更できます。

## カゴ載せ機能



コンパクトな製品幅でも買い物カゴが載せられるため、買い物カートに持ち替えることなく、歩行車のまま買い物ができます。

## 荷物用フック



座面下の袋に加えて、軽量の荷物をフックに掛けることができます。

## ワンタッチステッキホルダー



クリップ式なので、片手でかんたんに杖の着脱ができます。

折り畳み時

ネイビー

アルミ塗装仕上げ

最大使用者体重 **80kg**

下袋最大積載荷重 **5kg**

フック最大耐荷重 **2kg**

## ジスタ / Zista

¥99,000 (税込) ¥90,000 (税抜)

品番	WAW33
組立て寸法	幅480×奥行600×高さ715～925mm
折畳み寸法	幅480×奥行370×高さ780mm
押し手高さ	700～910mm 8ポジション
座面寸法	幅295×奥行230mm
座面高さ	465mm
袋寸法	幅290×奥行195×高さ180mm
重量	5.9kg
材質	本体：アルミニウム合金、座面・袋：ポリエステル
JAN	4938765021199
TALS	00030-000241

※各寸法、重量は参考値です。